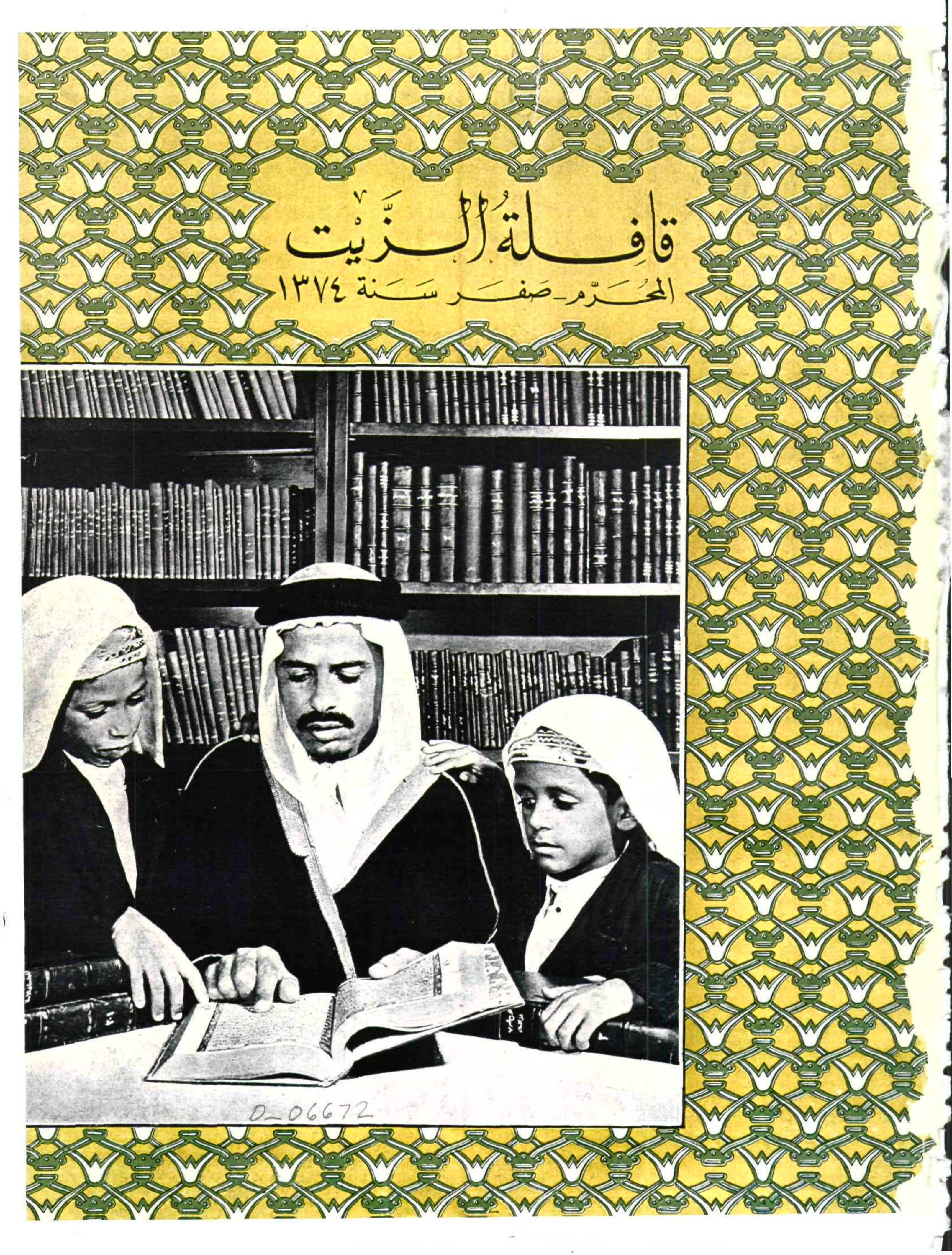

قافلة الزيت
المحرّم - صفر سنة ١٣٧٤
D_06672

بسم الله الرحمن الرحيم

قافلة الزيت

العدد الاول المجلد الثاني

المحرم / صفر ١٣٧٤ — سبتمبر (ايلول) / اكتوبر (ت ١) ١٩٥٤

محتويات العدد

صفحة

قافلة الزيت

نشرة شهرية

تصدر عن :
شركة الزيت العربية الامريكية بالظهران
لموظفي الشركة

رئيس تحريرها حافظ البارودي

سكرتير التحرير البرت اردلا

المحرر سامي قبيسي

العنوان : صندوق البريد رقم ١٣٨٩ الظهران

عام جديد وجهد جديد

أخي القارئ

في مثل هذه الايام منذ عام ، شرعت « القافلة » في المسير ... واذ لم تكن معالم الدرب آنئذ واضحة امامها ، فقد كان عليها ان تقطع اولى مراحلها ببطء وحذر ، وان تتلمس طريقها بكل روية وتبصر ، لتتجنب المسالك الوعرة ، في سعيها للوصول الى الاهداف التي عاهدتك عليها ، في عددها الاول . فعسى ان تكون قد وفقت في مسعاها ، ولو بعض التوفيق .

وبعد ... فانه ولا ريب ، لما يجدر بنا ، ونحن نبدأ المرحلة الثانية ، جادين في المسير ، اكثر من قبل ، ان نستهل هـذا العدد ، بالشكر والتقدير لك ، على ما اوليت هذه النشرة ، واسرة تحريرها ، والقائمين عليها ، من ثقة ومؤازرة وتعاون وتشجيع .

كما يطيب لنا كذلك ، ان نجدد لك اليوم ، عهدنا السابق ، على ان نواصل السعي ، ونتابع المضي بهذه « القافلة » قدماً ، باذلين غاية الجهد ، لمدك بالزاد الفكري النافع ، ومقومات الثقافة العالية من ناحية ، ولتسليتك والترفيه عنك ، من الناحية الاخرى .

ونحن اذ نفعل ذلك ، نود ان نكرر ما قلناه في الماضي : من اننا نرحب غاية الترحيب ، بآرائك وتوجيهاتك ، وباشتراكك الفعلي ومساهمتك في تحرير هذه النشرة . فلا تتوان لذلك عن الكتابة لنـــا — على صندوق البريد رقم ١٣٨٩ بالظهران — كلما "عن" على بالك ، واكتب في كل ما يخطر لك ، من الآراء السديدة ، والمواضيع العامة النفع . ونحن بدورنا ، نعدك بنشر كل ما يصلح للنشر ، ممـــا نقتنع بأن في نشره فائدة ، وفي ايصاله الى الاخرين خيراً .

واننا على كل حال ، بعد اعتمادنا على الله ، وعلى عطف ورعاية مولانا صاحب الجلالة الملك المعظم ، لمعتمدون على استمرار مؤازرتك وتعاونك وتشجيعك ، متوخين في مسعانا هـــذا ، خدمتك ومرضاتك ، والله ولي هدايتنا ونعم المعين .

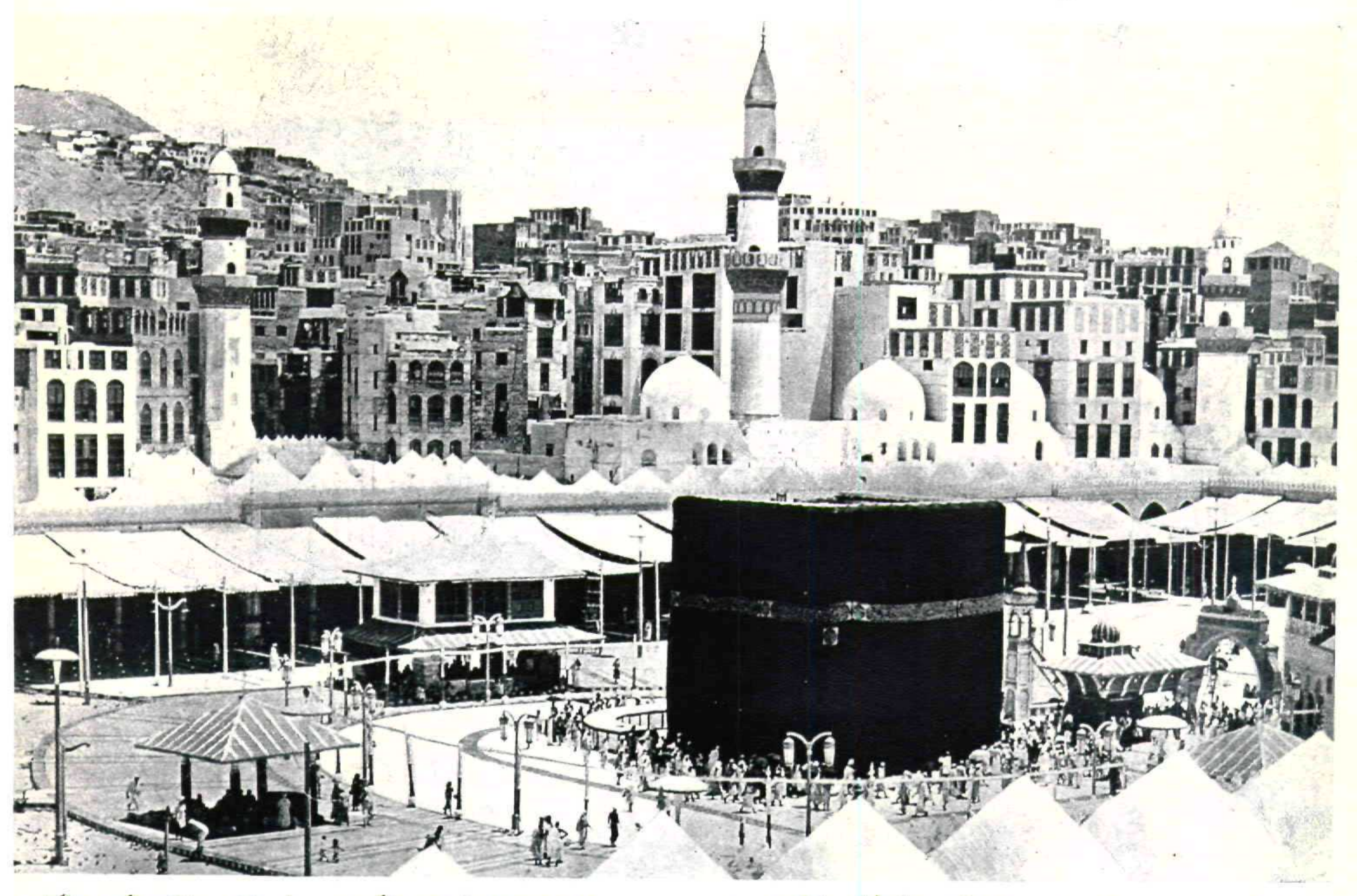
رئيس التحرير

المحرر

في موسم الحج

حول البيت الحرام

الحج الى بيت الله الحرام، هو الركن الخامس من اركان الاسلام، فرضه رب العالمين، على القادرين من المسلمين. وانه لمما يشرف « قافلة الزيت » ان تحظى ببعض من مشاهد البيت العتيق، خلال موسم الحجيج، وان تنقل هذه المشاهد الى قرائها الكرام، على الصفحات التالية، مقرونة بالابتهال الى الله تعالى، ان يُقدِّرَ كل مسلم ومسلمة، على اداء هذه الفريضة المباركة.

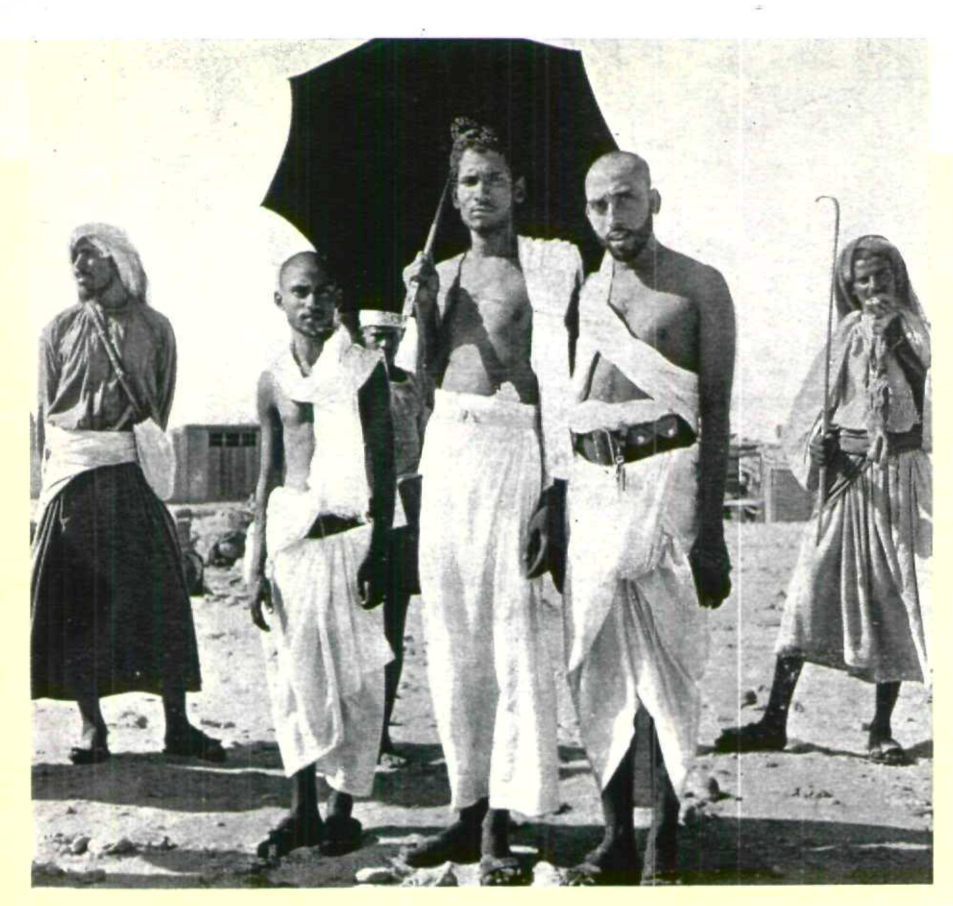


إنَّ أوَّلَ بَيْتٍ وُضِعَ لِلنَّاسِ لَلَّذِي بِبَكَّةَ مُبَارَكاً وَهُدًى لِلعَالَمِينَ . فِيهِ آيَاتٌ بَيِّنَاتٌ مَقَامُ إبْرَاهِيمَ ، وَمَنْ دَخَلَهُ كَانَ آمِناً ، وَلِلهِ عَلَى ٱلنَّاسِ حِجُّ ٱلْبَيْتِ مَنِ ٱسْتَطَاعَ إِلَيْهِ سَبِيلاً .

(قرآن كريم – سورة آل عمران)

جَعَلَ ٱللهُ ٱلْكَعْبَةَ ٱلْبَيْتَ ٱلْحَرَامَ قِيَاماً لِلنَّاسِ وَٱلشَّهْرَ ٱلْحَرَامَ وَٱلْهَدْيَ وَٱلْقَلَائِدَ ، ذَلِكَ لِتَعْلَمُوا أَنَّ ٱللهَ يَعْلَمُ مَا فِي ٱلسَّمٰوَاتِ وَمَا فِي ٱلأَرْضِ وَأَنَّ ٱللهَ بِكُلِّ شَيْءٍ عَلِيمٌ .

(قرآن كريم – سورة المائدة)



وَأَذِّنْ فِي ٱلنَّاسِ بِٱلْحَجِّ يَأْتُوكَ رِجَالًا وَعَلَى
كُلِّ ضَامِرٍ يَأْتِينَ مِنْ كُلِّ فَجٍّ عَمِيقٍ .

(قرآن كريم – سورة الحج)

ٱلْحَجُّ أَشْهُرٌ مَعْلُومَاتٌ ، فَمَنْ فَرَضَ فِيهِنَّ ٱلْحَجَّ فَلَا رَفَثَ وَلَا فُسُوقَ وَلَا جِدَالَ فِي ٱلْحَجِّ ، وَمَا تَفْعَلُوا مِنْ خَيْرٍ يَعْلَمْهُ ٱللَّهُ ، وَتَزَوَّدُوا فَإِنَّ خَيْرَ الزَّادِ التَّقْوَى ، وَٱتَّقُونِ يَا أُولِي ٱلْأَلْبَابِ . لَيْسَ عَلَيْكُمْ جُنَاحٌ أَنْ تَبْتَغُوا فَضْلًا مِنْ رَبِّكُمْ ، فَإِذَا أَفَضْتُمْ مِنْ عَرَفَاتٍ فَاذْكُرُوا ٱللَّهَ عِنْدَ ٱلْمَشْعَرِ ٱلْحَرَامِ ، وَٱذْكُرُوهُ كَمَا هَدَاكُمْ ، وَإِنْ كُنْتُمْ مِنْ قَبْلِهِ لَمِنَ ٱلضَّالِّينَ . ثُمَّ أَفِيضُوا مِنْ حَيْثُ أَفَاضَ ٱلنَّاسُ ، وَٱسْتَغْفِرُوا ٱللَّهَ ، إِنَّ ٱللَّهَ غَفُورٌ رَحِيمٌ . فَإِذَا قَضَيْتُمْ مَنَاسِكَكُمْ فَاذْكُرُوا ٱللَّهَ كَذِكْرِكُمْ آبَاءَكُمْ أَوْ أَشَدَّ ذِكْرًا .

(قرآن كريم – سورة البقرة)

قُلْ إِنَّ صَلَاتِي وَنُسُكِي وَمَحْيَايَ وَمَمَاتِي لِلَّهِ رَبِّ ٱلْعَالَمِينَ ، لَا شَرِيكَ لَهُ ، وَبِذَلِكَ أُمِرْتُ وَأَنَا أَوَّلُ ٱلْمُسْلِمِينَ

(قرآن كريم – سورة الانعام)



شخصية الشهر
تحت أضواء «القافلة»

القبطان محمد سعيد

منذ حوالي خمسة شهور اقيم حفل كبير في رأس تنورة لتقليد وسام الخدمة المتواصلة لمدة عشرين عاماً للسيد محمد سعيد ، قبطان زوارق القطر ، والمدرب المسئول عن مركز التدريب البحري في رأس تنورة. وقد حضر هذا الحفل جمع غفير من موظفي الشركة وزملاء المحتفى به ، ممن يتدربون تحت اشرافه ، واخوانه الذين جاءوا يشاركونه فرحة هذه المناسبة ، ويتمنون له دوام التقدم والنجاح .

وهذه العشرون عاماً المتوالية ، التي قضاها السيد محمد في خدمة شركة الزيت العربية الامريكية ، لهي سجل حافل بالأعمال المشرفة ، حري بالسيد محمد ان يفتخر به . فقد بدأ عمله مع شركة بابكو سنة ١٣٥٣ كرئيس للعمال ، ثم نقل بأمر خطي من المستر ف. و. اوليفر الى مثل وظيفته في شركة الزيت العربية الامريكية ، التي كانت تسمى آنئذ شركة ستاندرد اويل الكاليفورنية العربية ، ولم يمض وقت طويل ، حتى اصبح يعمل بحاراً في ميناء العزيزية وهناك اكتسب خبرة جديدة في اعمال المرافئ والموانى ، اهلته لأن يعين مسئولاً عن قوارب الجر في ميناء الخبر سنة ١٣٦٦ . وفي عام ١٣٦٧ ، نقل الى ميناء رأس تنورة ، حيث اصبح مسئولاً عن زوارق القطر . وبالاضافة الى ذلك عهدت اليه فيما بعد ، مهمة تدريب زملائه السعوديين ، في مركز تدريب عمال البحر في رأس تنورة .

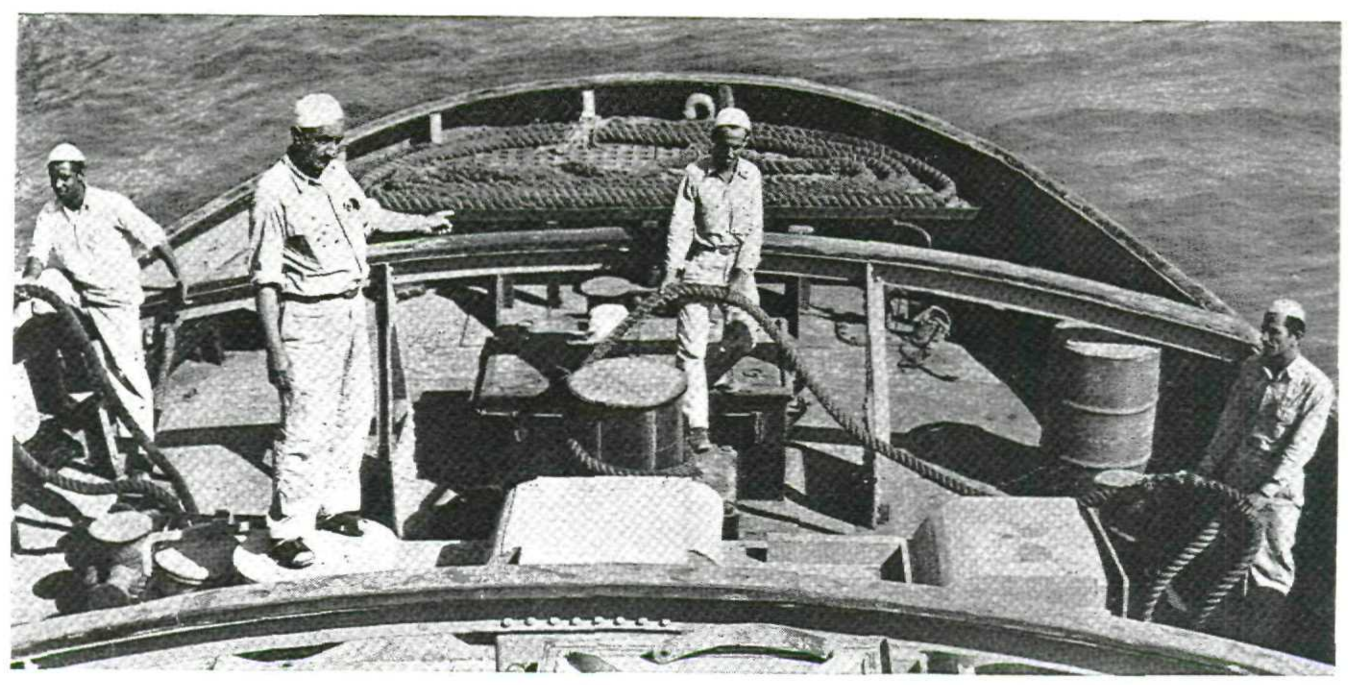
ولقد ضرب هذا الموظف النشيط ، مثلاً أعلى في الامانة والاخلاص والثقة بالنفس ، في البحر والبر على حد سواء ، كما زاد اثناء ركوبه للبحر ، ورحلاته بين مختلف موانى الخليج الفارسي ، مهارة الى مهارته ، وخبرة جديدة الى خبرته ، حتى اصبح يقود السفن العديدة ، الى شواطئ السلامة ، بكل ثقة واطمئنان . ثم اخذ يدرب اخوانه ، الذين كانوا يشتغلون معه ، ويساعدونه في مختلف الاعمال التي تتطلبها قيادة السفن . في ذهابه وايابه . كما كان يغرس في نفوسهم ، حب العمل ، والاخلاص ، والتضحية . ولعل في كلمته ، التي القاها في الاحتفال الذي أقيم له ، والتي نقتطف منها الفقرة التالية ، خير دليل على جهوده المشكورة ، في تدريب زملائه . فاستمع اليه يقول مخاطباً اياهم : « يجب علينا ان ندرك ان استقامة السلوك ،

القبطان محمد سعيد ، يدير عجلة قيادة قارب الجر (بقيق رقم ١) ، متجهاً به الى شاطئ رأس تنورة .

ونزاهة التصرف . وشرف المعاملة . والصراحة ، هي اقصر الطرق ، وأسرع الوسائل ، لبلوغ الهدف المنشود . ولا يظنن احد ، ان ادراك النجاح ، واصابة التوفيق ، وتحقيق ما نتلمسه من اهداف ، امور سهلة المنال ، يكفي في بلوغها المظهر دون الجوهر ، ويغني فيها الحظ عن العمل ، وقد وعينا من الدروس التي مرت بنـا ، ان النجاح يتطلب من الابناء ، ان يعدوا انفسهم اعداداً طيباً ، ويستلزم منهم حسن القيام بعملهم ، والصبر على الايام ، ومواجهة الشدائد ، بالنظر السديد ، والحزم الرشيد ، والثقة بالنفس ، واستدامة الصلة بالله » .

في مركز التدريب البحري في رأس تنورة ، القبطان محمد سعيد ، يدرب بعض الموظفين ، الذين يعملون تحت اشرافه على كيفية تعيين المراكز والمسافات البحرية ، بواسطة استعمال الفرجال عـلى الخرائط ، ويظهر في الصورة من الشمال الى اليمين ، السادة حمد بن غانم ، القبطان محمد سعيد ، سعد بن مبارك ، وصالح بن صالح .

هــذا الدرس القيّم ، بما تضمّن من نصائح وارشادات ثمينة ، ليس الا نموذجاً واحداً من الدروس التي يلقيهـا السيد محمد سعيد ، على اخوانه في مركز التدريب ، فهو يغرس في نفوسهم حب الرقي والتقدم والنجاح ، بالاضافة الى تدريبهم على اصول ركوب البحر ، وجرّ المراكب والبواخر ، الى مناطق الامان ، وتقدير المسافات البحرية ، وغيرها مما تتطلبه اصول الملاحة الحديثة ، من تقدير أعماق البحر ، وسرعة الريح ، واتجاهاته ، سواء أكان تدريب السيد محمـــد لزملائه ذلك ، نظرياً في مركز التدريب البحري ، أو عملياً على قارب البحر (بقيق١) وغيره من السفن . وبذلك يكون محمد قد ساهم مساهمة فعالة ، في سبيل تكوين وحدة بحرية ، تركب البحار ، وتمخر عباب اليم ، فلا تبالي بالأنواء والرياح ، وساعد مساعـــدة مشكورة ، في غرس حب المغامرة ، والاخلاص والتفاني بالعمل ، في نفوس الذين يعملون معه .



التدريب العملي ، قسم من وظيفة القبطان محمد سعيد ، الثاني من اليسار . وها هو هنا يلقي بتعليماته ، عن كيفية استعمال الحبال ، فوق قارب الجر (بقيق رقم ١) ، على بحارته الذين يتولى في نفس الوقت تدريبهم . وهم حسب وقوفهم ، من اليسار الى اليمين ، السادة حمد بن غانم ، ثم القبطان ، ثم سعد بن مبارك ، فصالح بن صالح .

هذه السيّارة التي نركبها...

من اخترعها... ومتى... واين...؟
وكيف تطورت حتى اصبحت اليوم اكثر وسائل النقل انتشارا..؟

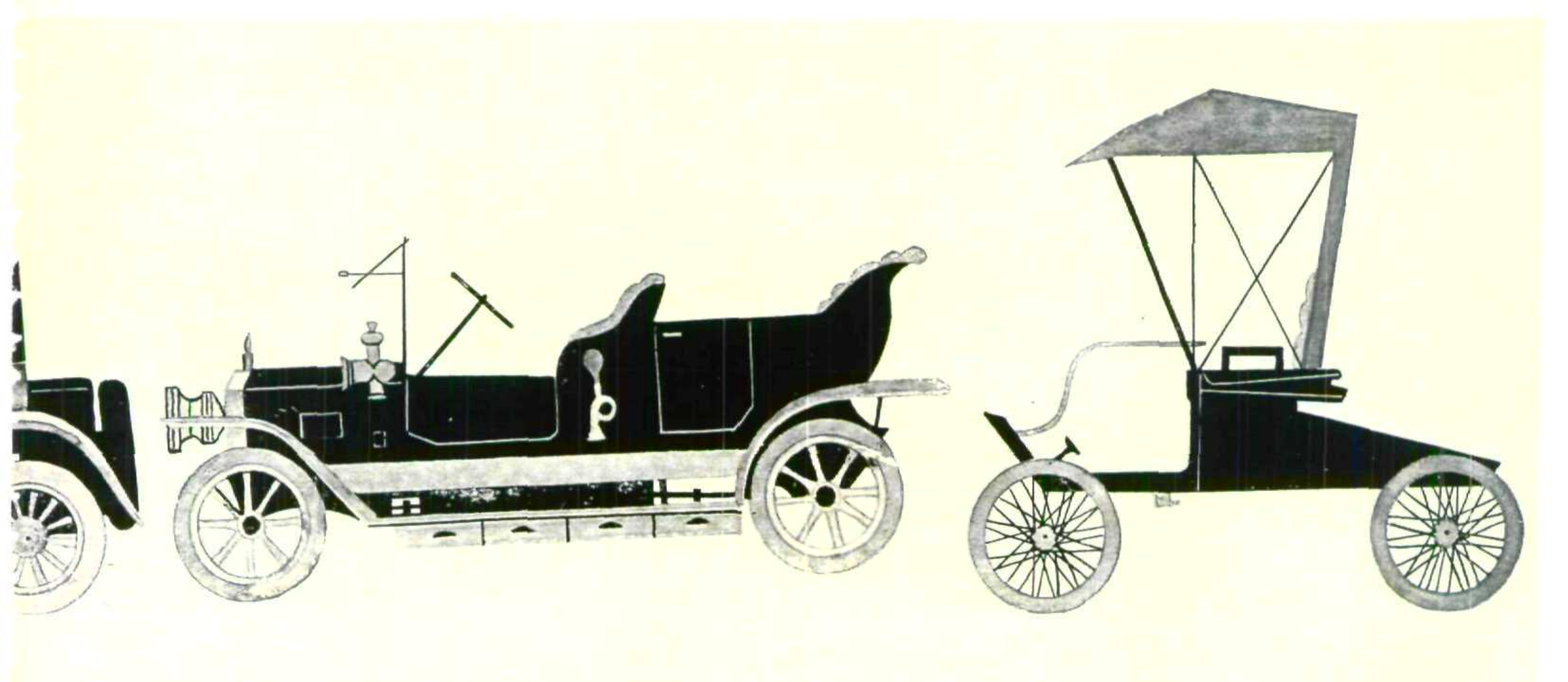
اذا صح ان في عالمنا الحاضر بلداناً ، لا يزال مشهد السيارة فيها غير مألوف حتى اليوم ، فلا نحسب ان هذه البلدان ، تتجاوز في عددها ، اصابع اليد الواحدة ، ان لم تكن أقل . ذلك ان هذه الوسيلة الهامة ، من وسائل الانتقال العصرية ، قد شاع استعمالها ، خلال العقدين الاخيرين ، وعم مختلف اقطار الارض ، قاصيها ودانيها ، المتحضر منها والمتأخر ، الى درجة ، اصبحت السيارة ، معها ، ضرورة من ضرورات المعيشة. وليس أدل على ذلك ، من ان عدد سيارات الركاب ، المسجلة في العالم ، قد وصل ، حسب احصاءات سنة ١٩٥٢ ، الى اكثر من ٥٦ مليون سيارة .

الا ان شيوع السيارة ، واستخدامها كوسيلة فعالة ، من وسائل الانتقال ، على النحو الذي نشهده اليوم ، لم يبدأ في الواقع ، الا منذ اربعين عاماً ، او اكثر من ذلك بقليل . ولعل مرد ذلك ، الى ان السيارة ظهرت ، أول ما ظهرت ، في مجتمع محافظ ، رجعي ، متزمت .

ولذا لم تكن هذه البدعة الدخيلة ، التي تسير بقوة غير منظورة ، لتلاقى بالقبول أو الارتياح ، أو حتى الاطمئنان ، في بيئة كان افرادها ، يتفاخرون باقتناء الخيول الاصيلة ، ويتباهون بركوب العربات المزركشة ، تجرها الجياد المطهمة . بل الواقع ان السواد الاعظم ، من أهل تلك العصور ظلوا أمداً طويلاً ، يتندرون بمن كانوا يقتنون السيارات ويسخرون منهم . ولذا لم يكن ليتبادر الى ذهن أحد من أبناء ذلك الجيل ، باستثناء نفر ، قليل جداً ، من أصحاب الخيال الرحب والنظر البعيد : ان تلك الاضحوكة ، سوف تحل ، في يوم من الايام محل العربة والحصان ، وتصبح وسيلة فعالة ، لتقريب المسافات والابعاد .

ولقد بقي الناس على عدائهم للسيارة ، في معظم الاقطار التي عرفتها في شكلها البدائي ، دون ان تتبدل نظرتهم اليها الا قليلاً ، الى ان أهل القرن الحالي . وحتى بعد ذلك بأعوام ، ظل الكثيرون ، ينظرون الى السيارة ، على انها ملهاة للمترفين ، وملعبة لأبناء الطبقات المثرية ، الى ان اصبحت تصنع على نطاق واسع ، يكفي لتلبية طلبات الجمهور ، واقباله المتزايد عليها .

ولعل أول من ساهم ، في اختراع السيارة ، واحداث هذا التطور الهام ، في تاريخ النهضة الصناعية الحديثة ، هو الكبتن نيقولا كينو ،



أحد ضباط الجيش الفرنسي ، الذي تمكن في سنة ١٧٦٩ ، من اختراع عربة بدائية ، ذات آلة تدور على البخار ، وأفلح في السير بها ، بضع مئات من اليردات ، دون أن تقف او تتعطل .

ولم يمض على ذلك بعض الوقت ، حتى بدأ الانكليز ، في مطلع القرن الماضي ، يضعون التصميمات ، لحافلات عامة ، تسير على البخار . الا ان هذه الحافلات لم يكتب لها النجاح ، ولم يسخر منها لخدمة الجمهور الا عدد قليل جداً . ذلك انها كانت شديدة الازعاج ، بالغة الخطر ، ثقيلة الوزن ، تتلف بعجلاتها الطرقات ، مما حدا بالبرلمان الانكليزي ، الى سن تشريع خاص ، منذ حوالي تسعين عاماً ، يعرف بتشريع « العلم الاحمر » ، يقضي بأن تسير هذه الحافلات امامها ، حراساً يحملون أعلاماً حمراء ، او فوانيس .

ولقد كان من جراء ذلك التشريع ، ان تحددت سرعة هذه الحافلات ، بنحو اربعة أميال في الساعة ، خصوصاً وان العقوبات التي كانت تترتب على مخالفة ذلك التشريع ، كانت تنفذ بشدة وصرامة ، الامر الذي اضطر الافراد الانكليز القلائل ، الذين عنوا بهذا الاختراع ، الى الانصراف عنه فترة من الزمن .

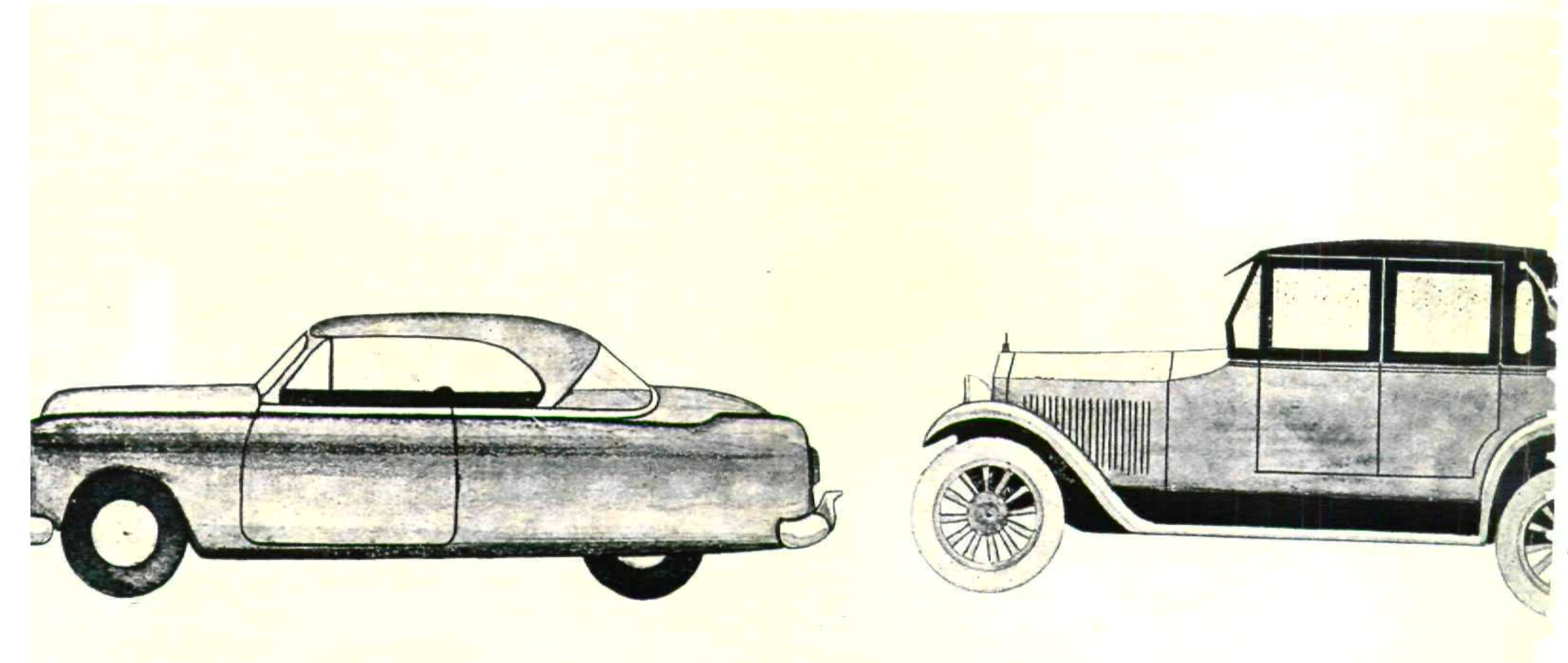
الا ان ذلك لم يثبط عزائم المعنيين بهذا الاختراع في البلدان الاخرى ، حيث ظلت الجهود والمحاولات الفردية مستمرة ، للإهتداء الى وسيلة للإنتقال ، اسرع من العربات التي تجرها الخيول ، حتى وفق في النهاية ، صانع آلات الماني ، من مدينة مانهايم ، اسمه كارل بنز ، الى تصميم عربة ، ذات ثلاث عجلات ، تسير من تلقاء ذاتها ، بسرعة اربعة اميال في الساعة ، مستمدة قوتها من محرك يدور بفعل احتراق مادة من المواد المشتقة عن الزيت . وكان ذلك في ربيع عام ١٨٨٥ للميلاد (أي حوالي عام ١٣٠٣ للهجرة) .

وبينما كان بنز منهمكاً في صنع عربته تلك ، كان مهندس الماني آخر ، اسمه جوتليب دايملر ، قد أفلح في صنع عربة آلية ذات اربع عجلات . ولكن دايملر في الوقت ذاته ، ادرك بثاقب بصيرته ، انه لن يستطيع بمفرده ان يتغلب على العقبات الكثيرة التي كانت تعترض سبيل عربته . ولذلك فقد رضي ، عن حكمة ، ان يتنازل عن حق احتكار صنعها الى اصحاب المصانع الالمان والافرنسيين الذين كانوا آنذاك اكثر استعداداً للمضي في انتاجها وتحسينها وترويجها .

غير ان الافرنسيين كانوا اسبق الى اغتنام الفرصة . ولقد ظلوا يحتفظون بزعامة هذه الصناعة عدة سنين . ولعل ذلك هو السبب الرئيسي في ان طائفة كبيرة من المصطلحات وأسماء القطع والاجهزة ، المستعملة اليوم في صناعة السيارات ، ترجع في أصلها ، الى اللغة الفرنسية .

ذلك ما حدث في القارة الاوربية . بيد ان الاهتمام باستنباط وسائل سريعة للنقل ، لم يكن في هذه المرحلة ، مقتصراً على المهندسين وأرباب الصناعة ، في تلك القارة وحدها . بل الواقع ان اهتمام المهندسين والصناعيين الامريكيين ، في العالم الجديد ، عبر الاطلسي ، لم يكن بحال من الاحوال ، أقل من اهتمام زملائهم وأقرانهم الاوربيين .

ففي ربيع عام ١٨٩٢ (اي حوالي عام ١٣٠٩ هـ) ، تمكن تشارلز دوريي ، أحد



مواطني مدينة سبرنغفيلد ، في ولاية ماساتشوستس ، من صنع أول سيارة امريكية . ولقد كانت هذه السيارة ، التي بلغت زنتها ٧٥٠ رطلاً . تتزود بالقوة ، من محرك ذي (سلندر) واحد ، يدار بالبنزين ، ويبرد بجهاز مائي . أما سرعتها فقد بلغت عشرة اميال في الساعة . ثم تلا دوريي ، امريكي آخر من ولاية انديانا ، فوضع ، بعد ذلك بعامين ، تصميماً لسيارة اخرى ، قوتها حصان واحد .

وفي العام التالي ، اقيم في فرنسا ، اول سباق للسيارات ، كان من تأثيره ان بدأت تطغى على القارتين ، الاوربية والامريكية ، موجة من الهوس والافتتان بهذه العربات الآلية . فقد حدث على اثر ذلك ان قام دوريي ، بصنع عشر سيارات ، ما ان انتهت ، حتى تخاطفها المشترون ، مما حفز هنري فورد ـ الذي اصبح فيما بعد ملك السيارات ـ الى صنع سيارته الاولى ، في ضواحي مدينة ديترويت ، كما حفز مهندساً امريكياً آخر ، من مدينة لا نسنغ ، في ولاية متشيغان اسمه ر. ي. اولدز ، الى صنع سيارة اخرى ، تتسع لاربعة ركاب ، وتجري بسرعة ١٨ ميلاً في الساعة ، اسماها (اولدزموبيل) .

اما في بلاد الانكليز ، فقد كان من نتائج تحول انظار الناس ثانية نحو هذا الاختراع الجديد ان عدل البرلمان الانكليزي تشريع « العلم الاحمر » وخفف من وطأته ، كما اغرى هذا التحول كذلك ، ارباب الصناعة في تلك البلاد ، وعلى رأسهم فردريك هنري رويس ـ الذي أصبح فيما بعد السير فردريك هنري رويس ـ بالاهتمام من جديد بهذا الاختراع ، وانشاء شركة (دايملر) الانكليزية .

وما ان بزغ فجر القرن العشرين ، حتى كانت السيارة ، بمظهرها وجوهرها ، قد تطورت تطوراً كبيراً ، اصبحت معه اقرب الى ما هي عليه الآن . ويعزى الفضل في ذلك ، الى حد كبير ، لجهود شركة (فيات) الايطالية ، التي اعقبت المصانع الفرنسية ، في تزعم صناعة السيارات ، فترة غير قصيرة من الزمن .

وفي هذه الاثناء ، كانت الآراء قد بدأت تتضارب ، بشكل جدي ، حول مشكلة ، طالما حيرت عقول المعنيين بهذه الصناعة ، خلال مراحل تطورها الاولى . تلك هي مشكلة الاهتداء الى افضل المصادر المولدة للطاقة ، التي يمكن ان تسخر ، لتزويد السيارة بالقوة المسيرة . ذلك ان بعض السيارات كانت لا تزال تسير على البخار ، والبعض الآخر يسير على البطاريات الكهربائية كما ان فئة ثالثة كانت تستعمل لوقودها ، مادة من نفايات صناعة الزيت ، اصبحت فيما بعد تعرف بالغازولين ، او ما نسميه نحن اليوم بالبنزين .

ولكن لم يمض وقت طويل ، حتى اتضح اخيراً ، ان هذا الغازولين او (البنزين) الذي كان الاعتقاد السائد ، حتى ذلك الحين ، بأنه لا يصلح لشيء ، هو في الواقع اصلح ما يمكن ان يستعمل وقوداً للسيارات ، بسبب جسامة الطاقة التي يولدها .

ونتيجة لذلك ، بدأت صناعة البترول ، التي كانت حتى ذلك العهد تنحصر في انتاج الكيروسين للاضاءة ، والزيوت الكثيفة للتشحيم ، تنمو بسرعة فائقة ، اوصلتها ، بفضل انتاج هذا الوقود الجديد ، الى مكانتها الحالية .

على ان المشكلة الكبرى ، التي ظلت تعترض صناعة السيارات ، هي ان هذه السيارات ظلت باهظة الثمن ، لا يقدر على اقتنائها ، الا نفر قليل من الموسرين ، بسبب طول الوقت الذي يستغرقه انتاج الواحدة منها ، وما يستتبع ذلك من نفقات وتكاليف .

ولم تحل هذه المشكلة الا بعد ان اهتدى هنري فورد ، في اواخر العقد الاول من القرن الحالي ، الى فكرة الانتاج بالجملة ، ووجد فيها السبيل الوحيد لتلبية طلبات الجمهور المتزايدة ، فشرع في وضعها موضع التنفيذ .

اما فكرة الانتاج بالجملة هذه ، فقد قامت على اساس تقسيم عملية صنع السيارات ، الى سلسلة من العمليات ، التي يمكن ان تتم جميعها ، في وقت واحد ، وتكون الى ذلك ، مستقلة عن بعضها البعض . وعن هذا الطريق ، تمكن فورد ، من زيادة الانتاج ، زيادة كبيرة ، كما تمكن في الوقت ذاته ، من تخفيض تكاليف الانتاج ، وبالتالي تخفيض الثمن .

ولقد كان لجهود فورد ، ونجاحه ، اكبر الفضل في فتح آفاق جديدة ، امام هذه الصناعة . ذلك ان مصانع السيارات الاخرى ، التي اخذت منذ ذلك الحين ، تزداد وتتكاثر ، في كلتا القارتين الامريكية والاوربية ، على حد سواء ، لم تكتف بالحذو حذو فورد ، والاقتباس عنه . بل نشب بينها ، شأن جميع الصناعات الاخرى ، تسابق وتزاحم ، لتحسين أصناف السيارات ، وادخال الميزات الجديدة المغرية عليها ، وكذلك تخفيض ثمنها ، حتى وصلت هذه الصناعة ، الى ما هي عليه الآن ، من الجودة والاتقان . والجدير بالذكر في هذه المناسبة ، ان هذا التسابق وهذا التزاحم ، لا يزالان مستمرين .

وعند هذا الحد لا يسعنا الا ان نتوقف ، تاركين للمستقبل مهمة الكشف عما سيسفر عنه هذا التسابق وهذا التزاحم ، وما سيكون من امر السيارة ، نتيجة لذلك . بيد انه ، ينبغي لنا في الوقت ذاته ، ان لا نغفل استخلاص العبرة التي ينطوي عليها تطور هذا الاختراع ، منذ أن كان حلماً يداعب مخيلة الانسان ، الى ان اصبح اليوم حقيقة ماثلة للعيان ، ينعم بمنافعها العالم بأجمعه . تلك العبرة ، هي ان اختراع السيارة لم يكن

(البقية على الصفحة ١٩)

الوحش الطائر

ليس هذا الوحش بأحد المردة التي قرأت عن وجودها في البحر ، ولا هو بالذي يدمر المدن او يحرك الجبال ، الا انه على الارجح قد اهلك من بني الانسان في انحاء العالم أكثر مما ابادته الجيوش الجرارة في جميع ادوار تاريخ الجنس البشري . وفي استطاعة هذا الوحش ان يجلس عـلى رأس مسمار صغير ، وهو موجود في كل مكان من العالم ، كما وانـه موجود بكثرة في المملكة العربية السعودية.

هـذا الوحش هو البعوض . والبعوضة مخلوق صغير يتسلل كما يتسلل ثعلب الصحراء، ومن عادتها ان تقوم بالهجوم اثناء الليل ، فحذار ان تغتر بحجمها الصغير لانها حشرة قاتلة .

والبعوض المنتشر في المملكة العربيـة السعودية يسبب حمى الملاريا ، أو «حمى الواحات » كما هي معروفة في المملكة العربية السعودية . ومن خصائص هذا المرض ظهور حمى معدية تتبعها رعشة في الجسم . ويعرف البعوض الذي يسبب الملاريا ببعوض انوفيليس، وهو من الحشرات الليلية ومعنى هذه التسمية ان هذه البعوضة تقوم بمعظم اعمالها الفتاكة بعد ان يخيم الظلام . وبعوضة انوفيليس هذه لا تحب نور الشمس ولهذا فأنها تخلد اثناء النهار الى الراحة في الامـاكن المظلمة او الظليلة . ويمكن العثور عليها في مسكنك مختبئة تحت الاثاث او في زاوية مظلمة اذ تكون قابعة هناك في انتظار ظلمة الليل حتى تتسلل فتلسع مثلاً أحد الاطفال النائمين .

وتبدأ الحمى بعـد ان تقوم بعوضة انوفيليس بتفريغ جسم صغير في منتهى الدقة، نسميه الجرثومة ، في مجرى الدم . وهي تقوم بهذا العمل عن طريق لسع الشخص لأنها تحب ان تعيش على دم الانسان . ولكي يبت في امر ما اذا كان احـد الاشخاص مصاباً بالملاريا ، تفحص قطرة صغيرة من دمه تحت مجهر قوي العدسة لينهض الدليل على وجود هذه الجراثيم .

ويستغرق نمو البعوضة وتحولها من بيضة الى بعوضة بالغة مدة تتراوح عـادة ما بين سبعة وعشرة ايام ، وتمر بالاطوار الآتية :

البيضة

تضع البعوضة البالغة بيضها على سطح الماء الساكن القذر، و الماء البطيء الجريان كماء الاقنية والمجاري . ويمكن ان يتم ذلك سواء اكانت كمية الماء كبيرة او قليلة جداً .

اليرقة

تنفقس البيضة عن جسم داكن صغير يشبه الدودة تمكن رؤيته وهو يسبح في الماء .

العذراء

تتحول اليرقة الى طور اخر تكون فيه شبيهة بالدودة ، وتستمر في السباحة في الماء.

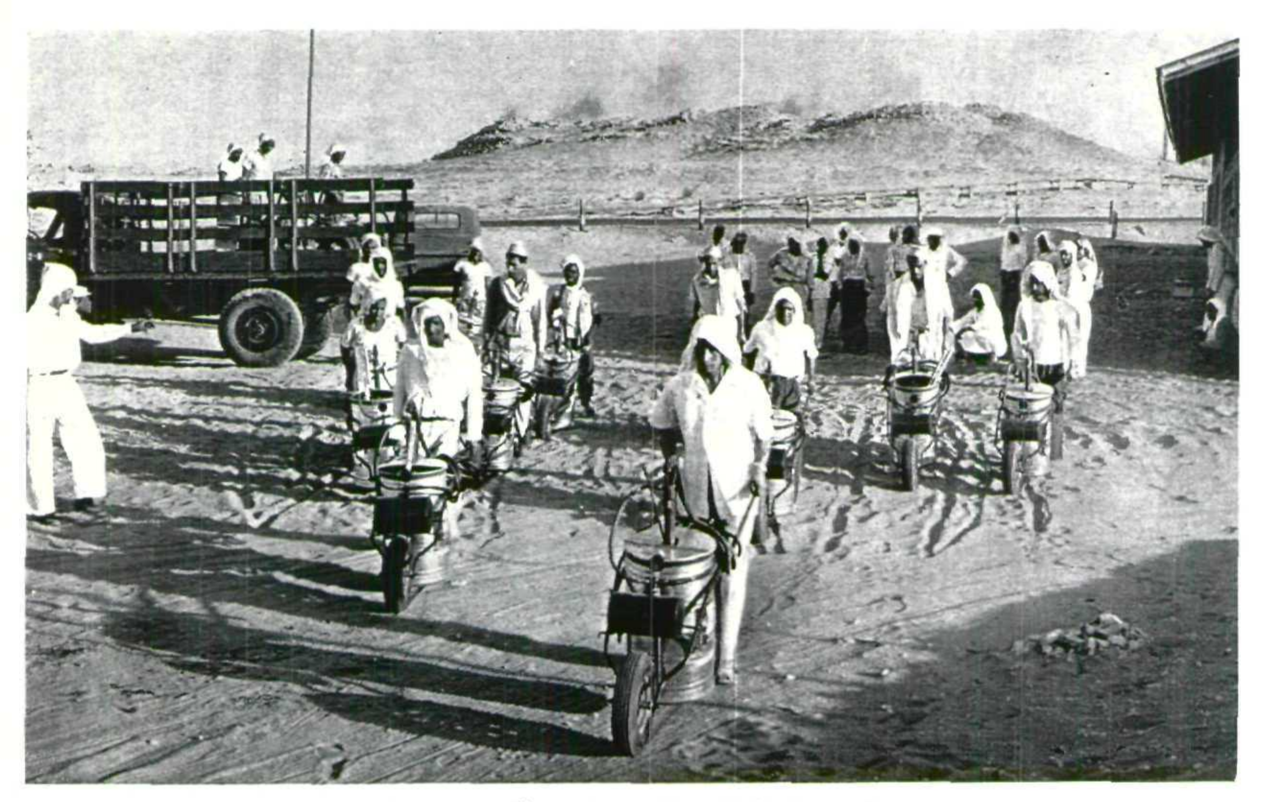
البالغة

تتطور العذراء وتصبح بعوضة بالغة ذات اجنحة تامة . وهكذا يظهر الى عالم الوجود قاتل نشيط آخر .

ثم تنتظر البعوضة حتى يجف جناحاها فتطير لتقبع في مخبأ او لتبحث عن وجبة من الدم . فاذا حدث ان لسعت البعوضة مصاباً بالملاريا تحولت الى حشرة قاتلة مطلقة السراح ، وذلك لانها عندما تلسع تمتص دم المريض الذي يحمل جراثيم الملاريا وتدخله الى جسمها . وعندما تلسع بعد ذلك شخصاً سليماً تحقن بعض الجراثيم التي تسبب الملاريا او تفرغها في مجرى الدم محدثة بذلك اصابة اخرى بالملاريا . فاذا سمح لهذا الامر ان يستفحل امكن انتشار الوباء الذي يسبب الامراض الكثيرة والوفيات .

بذلت جهود جبارة في المملكة العربية السعودية خلال السنوات الست الماضيـة لتفادي وقوع هذه المرحلة ، ولا يزال البرنامج ينمو باطراد كما ان ادراك الشعب لفائدة هذا البرنـامج قد ازداد كثيراً . فنقص عدد الاصابات بحمى الملاريا بين العرب السعوديين نقصاناً كبيراً خلال الاعوام القليلة الماضية ، ومن المأمول ان يقضى على هذا الوباء قضاء مبرماً في النهاية . وفي غضون السنوات الست الماضية جرت دراسات سنوية في مدينة صفوة هدفها تحديد مدى مفعول رش البيوت . وقد يتم ذلك عن طريق فحوص الدم من اجل معرفة نسبة جراثيم الملاريا الموجودة في الدم. وقد دلت البحوث على هبوط نسبة الجراثيم الموجودة في الدم ما بين سنة ١٩٤٧ وسنة ١٩٥٢ مما هو فوق ٧٠٪ ايجابية الى ما هو دون ٢٪ ايجابية في سنة ١٩٥٢ . وعلى مر السنين ازداد ادراك الناس لخطر البعوض واخذوا يعملون على تخليص انفسهم من هذا الوباء .

ولكي تبلغ حملة الرش حد النجاح ينبغي ان تجري هذه العملية كل سنة ، ومن المستحسن



فريق من العمال التابعين لاحد المقاولين ، مع آلاتهم الخاصة برش الـ د . د . ت ، يصطفون امام مستودع قسم الطب الوقائي في الظهران ، استعداداً للشروع في حملة مكافحة الملاريا في القطيف .

ان تبدأ في اغسطس (آب) وتستمر حتى سبتمبر (ايلول) . أما حملة هذه السنة ، فانها تسير كما سارت في السنوات الماضية على شكل مشروع تتعاون فيه الحكومة العربية السعودية وجماعة الطب الوقائي التابعة لشركة الزيت العربية الامريكية . وتبين الخريطة التفصيلية المناطق التي اجرت فيها فرق الرش اعمالها في السابق .

ولكي تحمي نفسك وتحمي اسرتك من الملاريا ينبغي عليك مراعاة طرق الوقاية التالية :

١ ــ تأكد من ان فرق الرش قد رشت بيتك والمباني الاخرى رشاً تاماً . (وانجع طريقة للرش استعمال المحلول الذي يرسب داخل المباني ولا سيما البيوت) .

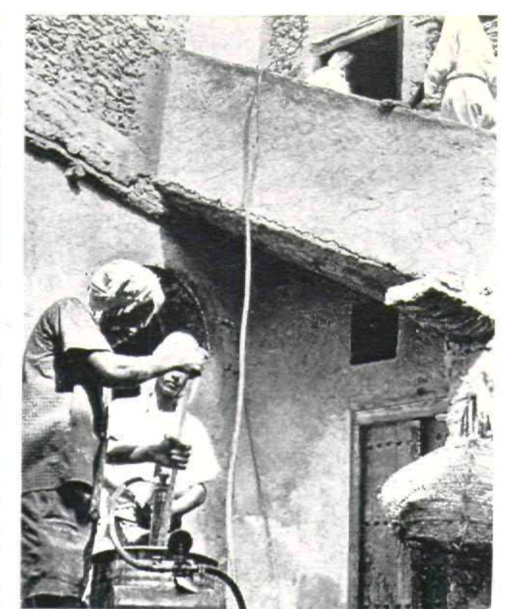
٢ ــ احرص على ان تكون جميع النوافذ والابواب مغطاة بالستائر السلكية تغطية تامة .

من أبرز الأمثلة على التعاون الكريم بين الحكومة العربية السعودية وشركة ارامكو – مكافحة الملاريا في البلاد . وتبين هذه الخارطة المنطقة التي تجري فيها عمليات المكافحة لاستئصال شأفة هذا الداء الوبيل ، وقد لوّنت هذه المنطقة باللون الأصفر الفاقع ، وأحيطت بخط منقط اسود .

الخليج الفارسي
القطيف
الجبيل
تاروت
الدمام
الخبر
الظهران
الهفوف
الرياض
الخرج
يبرين
خليج عمان
المملكة العربية السعودية
البحر الاحمر
بحر العرب



فريق آخر من عمال حملة مكافحة الملاريا ، يقومون بتجربة آلات الرش .



لم تترك فرق مكافحة الملاريا مكاناً داخل المساكن في قرية سيهات الا ورشته بمادة الد . د ت .

٣ ــ اذا لم تتوافر الستائر السلكية فينبغي النوم ليلاً تحت (الناموسية) .

٤ ــ يجب هدم الاماكن التي يتوالد فيها البعوض ، مثل الماء القذر الموجود بالقرب من مناطق السكن .

٥ ــ يتحتم ، عند الخروج ليلاً في موسم البعوض ، تغطية الاقسام المكشوفة من الجسم قدر المستطاع .

٦ ــ وامعاناً في الحيطة ينبغي ان يرش قليل من المحلول في اماكن مختلفة من غرفة النوم ، وعلى الناموسية التي تغطي الفراش

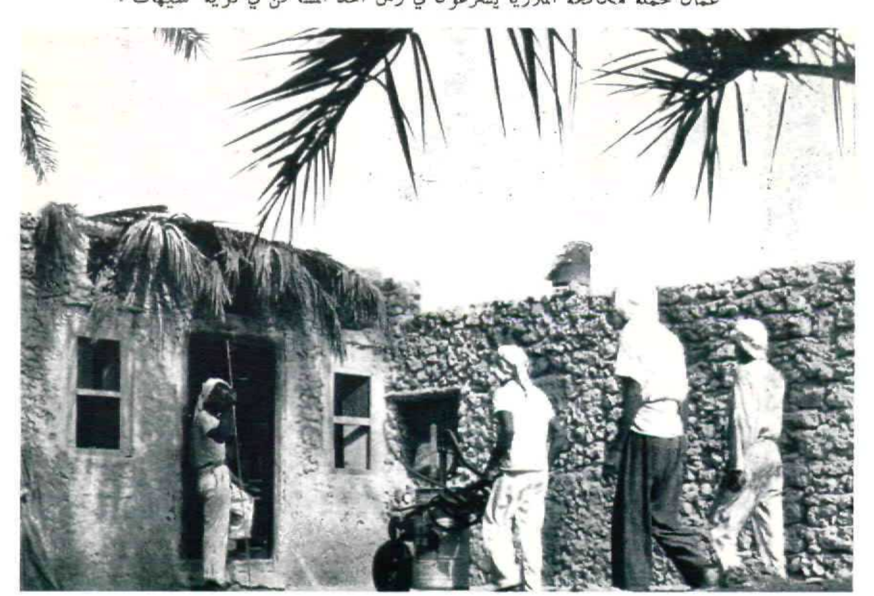
ان محلول الد د ت الذي يستعمل في مكافحة الملاريا لا يقتل جميع البعوض في المنطقة ، الا انه يقتل البعوض المقيم في البيوت ، او البعوض الذي يكون في الغالب ناقلاً لجراثيم الملاريا .

ولا شك في انك ، باتباعك الارشادات الوقائية المذكورة اعلاه ، وبنقل هذه المعلومات الى جارك ، تكون قد مددت يد المساعدة المرجوة منك في سبيل تخليص المملكة العربية السعودية من هذا البلاء .



فريق من عمال الرش ، يغادرون القطيف ، بعد انتهائهم من عملهم اليومي في مشروع مكافحة الملاريا .

عمال حملة مكافحة الملاريا يشرعون في رش احد المساكن في قرية سيهات .



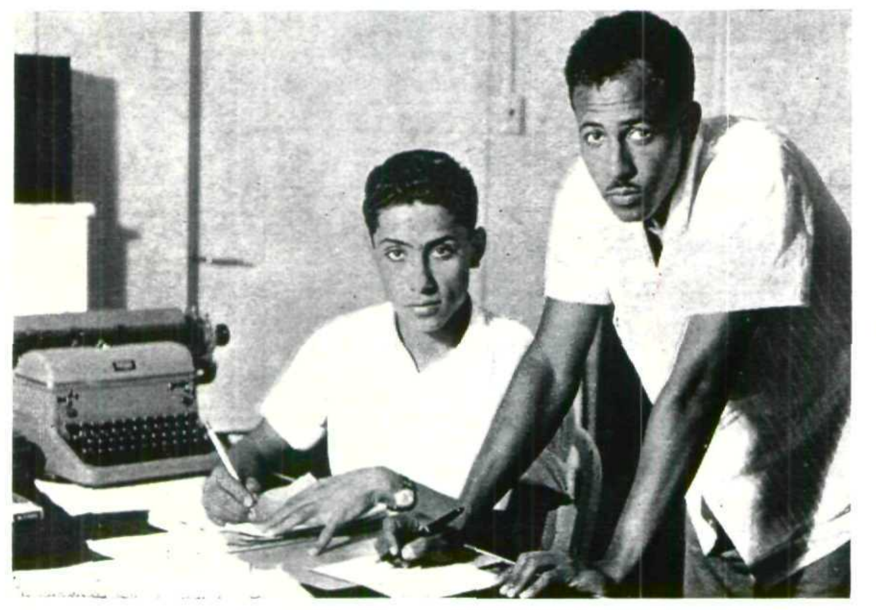
مستودع بضائع جديد في جدّة

لتزويد منشآت شركة الزيت العربية الأمريكية في الحجاز باحتياجاتها

افتتح منذ حوالي خمسة شهور المستودع الجديد ، الذي اقامته شركة الزيت العربية الامريكية في جدة ، لتخزين البضائع المتنوعة والمعدات التي تحتاجها منشآتها المتعددة ، في المناطق الغربية . وقد بني هذا المستودع على احدث طراز ، وجهز باحدث مكيفات الهواء .

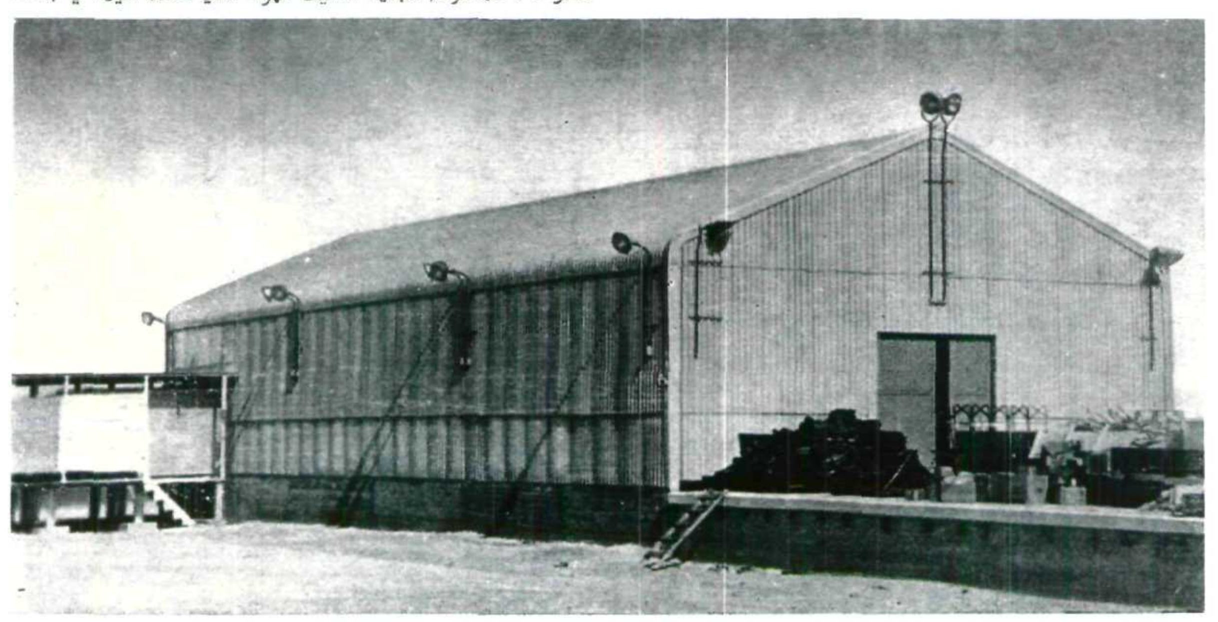
يبلغ طول هذا المستودع الجديد ١٠٠ قدم وعرضه ٤٠ قدماً ، كما تبلغ مساحة الامكنة المعدة للتخزين حوالي ٣٧٠٠ قدم مربعة ويتكون هيكل هذا المستودع من جسور الصلب المترابطة . اما جدرانه وسقفه فمبنية جميعها بالاسمنت المخلوط بالاسبستس ، تفادياً للحريق ولتأثير الحرارة والبرودة . وقد كان الباعث على بنائه على هذا النحو ، وتكييف الهواء فيه تكييفاً تاماً هو الرغبة في حفظ محتوياته بعيدة قدر المستطاع ، عن تأثير التراب والغبار ، ودرجة الرطوبة العالية التي تشيع في جو جدة عدة شهور في السنة.

وضع تصميم هذا المستودع ، بشكل يضمن صلاحيته ، واتساعه لتخزين مختلف البضائع والمعدات ، من مواد وادوات البناء ، الى قطع الغيار ، الى المواد الغذائية غير المتوفرة في الاسواق المحلية ، وما الى ذلك . ويبلغ عدد السلع والاصناف المختلفة التي يحتويها هذا المستودع في الوقت الحاضر حوالي ٣٥٠٠ سلعةا و صنف مما تحتاجه عمليات شركة



السيد محمد عمر سايس المشرف على ادارة مستودع جدة الجديد ، واقفاً يلقي بتعليماته على احد مساعديه عوض احمد المسئول عن قيد الموجودات في المستودع المذكور .

منظر عام للمستودع الجديد المكيف الهواء الذي افتتح اخيراً في جدة .



الزيت العربية الامريكية في الحجاز . واهم منشآت الشركة التي يزودها هذا المستودع باحتياجاتها ، هي مستودع البترول السائب في جدة ، حيث تخزن منتجات الزيت قبل صرفها الى تجار الجملة والمستهلكين . ومن جملة هذه المنشآت الهامة ايضاً مصنع صفائح الكيروسين ، ومحطة توليد القوة الكهربائية ، ووحدات تكييف الهواء المتعددة ، وورشة اصلاح البراميل ، ومصلحتا المواصلات والنقليات ، وكلها تابعة لشركة الزيت العربية الامريكية وجميعها في منطقة جدة .

يشرف على ادارة هذا المستودع حالياً موظف سعودي هو السيد محمد عمر سايس ، يعاونه في مهمته هذه ، ستة آخرون من الموظفين السعوديين ، يتولون اجراء معاملات استلام وصرف البضائع والادوات والمعدات التي ترد الى هذا المستودع ، للاستعمال في مختلف اعمال الشركة .

اما السيد محمد عمر سايس ، فهو من ابناء الحجاز ، ويبلغ من العمر حوالي ستة وعشرين عاماً . ولد في مكة ، وفيها تلقى علومه الابتدائية والثانوية . وقد عمل اثر انتهاء تعليمه الثانوي ، نحو خمس سنوات ، في عدة شركات اخرى في جدة ، قبل ان يلتحق بشركة الزيت العربية الامريكية في رجب عام ١٣٧٢ .

ولقد قام السيد محمد ، قبل تسلمه مهام وظيفته الحالية ، بزيارة الى منطقة الظهران ، خلال شهر شعبان المنصرم ، قضى اثناءها اسبوعاً كاملاً في مستودعات الشركة المركزية بالظهران ، يتعرف الى النظام المتبع هناك ، في استلام وتسليم البضائع المختلفة ، وتوضيب قيودها وسجلاتها .

وبهذه المناسبة تنتهز أسرة تحرير قافلة الزيت ، هذه الفرصة لتحيي السيد محمد عمر سايس ورفاقه في مستودع جدة الجديد ، متمنية لهم جميعاً اطراد التقدم والنجاح .

انباء المجتمع

موظفو الشركة السعوديون في معهدي لبنان وسوريا

بيروت :

اقامت الجامعة الامريكية في بيروت ، حفلتها السنوية المعتادة ، لتوزيع الشهادات على خريجيها بتاريخ ٢٧ شوال سنة ١٣٧٣ . وقد كان من جملة المتخرجين من هذا المعهد الجامعي ، الذين احرزوا درجة بكالوريوس علوم هذا العام ، السيد ابراهيم المحتسب ، نجل السيد احمد راشد المحتسب ، احد قدماء موظفي شركة الزيت العربية الامريكية في جدة .

والسيد ابراهيم هو اول طالب سعودي ينهي تعليمه العالي ، وفقاً لمنهاج المساعدات الدراسية الذي وضعته الشركة ، لمساعدة موظفيها السعوديين على احراز الشهادات الجامعية .

هذا ولا يزال هنالك ثلاثة طلاب سعوديين آخرين ، يواصلون دراستهم العالية ، في هذه الجامعة ذاتها ، وفقاً لمنهاج الشركة الآنف الذكر . وقد اتم هؤلاء الطلاب خلال العام الدراسي المنصرم ، دروس الصف العلمي الثاني ، واجتازوا الى صف اعلى .

حلب :

اما في كلية حلب فقد اقيمت حفلة توزيع الشهادات في الخامس من شوال عام ١٣٧٣ . وكان من جملة المتخرجين ، الذين نالوا الشهادة المتوسطة هذا العام ، ثلاثة موظفين سعوديين آخرين ، من مجموع الموظفين التسعة الذين تتكون منهم بعثة الشركة العلمية في العاصمة السورية الثانية . وهؤلاء هم السادة مصطفى حسام الدين وراشد راشد وعبدالله سعيد .

والاخير يتلقى حالياً دروساً خاصة ، اثناء عطلة الصيف ، استعداداً لدخول الجامعة الامريكية في بيروت ، للتخصص في فرع الهندسة .

فالقافلة ، التي تفخر بهذه الشبيبة الناهضة ، تغتنم هذه الفرصة ، لتقدم تهانيها الحارة الى هؤلاء الموظفين ، على ما احرزوه من نجاح ، متمنية لهم اطراد التقدم والفلاح .

انباء المجتمع

الظهران

زيارة وزيري الحربية والتجارة المصريين للظهران واحتفال ابناء وادي النيل بهما وبرفاقهما احتفاء لائقاً

زار منطقة الظهران، في اواسط الاسبوع الثالث ، من شهر ذي الحجة المنصرم، اثر اداء فريضة الحج المباركة ، كل من البكباشي اركان الحرب حسين الشافعي ، وزير الحربية ، وعضو مجلس قيادة الثورة ، ورئيس بعثة الحج المصرية لهذا العام ، والدكتور حسن مرعي ، وزير التجارة ، واحد اعضاء البعثة.

وكان يرافق الوزيرين ، في زيارتهما هذه البكباشي احمد بكري سكرتير وزارة الحربية والملازم فتحي قنديل ، مرافق وزير الحربية الخاص ، وهيئة صحفية ملحقة ، قوامها الاساتذة عبد العليم مهدي ، عن جريدة الاهرام ، وجمال الدين السنهوري ، عن جريدة السودان الجديد ، وحمدي الليثي ، احد مصوري جريدة الجمهورية .

وقد قام الوزيران ورفاقهما ، اثناء هذه الزيارة ، بجولة عامة في ربوع المنطقة ، لمشاهدة عمليات الزيت ، شملت منشآت الشركة في الظهران ورأس تنورة ، كما شملت أيضاً ميناء الدمام ومدينة الخبر .

وفي مساء الاربعاء ، التاسع عشر من ذي الحجة ، أدب صاحب السمو الامير سعود بن جلوى ، امير المقاطعة الشرقية ، مأدبة عشاء فخمة ، في قصره بالدمام، على شرف الضيوف الكرام .

وكذلك اقام « ابناء وادي النيل » المقيمون في منطقة الظهران ، من موظفي الشركة والحكومة وغيرهم ، حفلة شاي رائعة ، في الساعة العاشرة والنصف ، من الليلة ذاتها ، على ملعب التنس ، في الحي المتوسط بالظهران ، احتفاء بالوزيرين ورهطهما .

وقد حضر هذه الحفلة ، ما لا يقل عن ٦٠٠ مدعو ، كان في طليعتهم عدد من كبار موظفي الحكومة ، ووجهاء المنطقة ، وابناء الجالية المصرية السودانية ، نخص منهم بالذكر سعادة الشيخ عبدالله بن عدوان ، وكيل وزارة المالية المساعد في المقاطعة

(البقية على الصفحة ١٩)



الاستاذ جمال الدين السنهوري ، احد اعضاء الوفد الصحفي الذي رافق الوزيرين المصريين ، في زيارتهما لمنطقة الظهران ، ويرى هنا واقفاً امام المذياع ، يلقي كلمته الحماسية ، في حفلة « ابناء وادي النيل » .



في حفلة الشاي التي اقامها « ابناء وادي النيل » ، جلس البكباشي اركان الحرب حسين الشافعي وزير الحربية (باللباس العسكري) يصغي الى حديث الاستاذ عبد الرحمن السيد احمد منظم الحفلة ، بينما التفت الدكتور حسين مرعي ، وزير التجارة ليجيب على سؤال احد افراد الجالية السودانية ، الذين وقفوا خلفه . ويرى الى يمين وزير التجارة ، المستر ف . ا . دايفيز رئيس مجلس ادارة الشركة ، يحاول متابعة ما يدور حوله من الاحاديث .

مع القافلة ...

من بلد الى آخر

عزيزي القارىء

اذا كنت من عشاق الاسفار ، وممن يجدون في التنقل لذة وعبرة ، فمن المحتمل ان تكون قد زرت هذه الاماكن ، او بعضها على الاقل ... فهل تذكرك هذه الصور ، بمناظر سبق لك ان شاهدتها قبل الآن ... واين ... ؟

ضع تحت كل منها اسم المكان والبلد ، الذي تعتقد ان المنظر قد التقط فيه ، ثم اقلب الى صفحة ١٩ لتتحقق من صحة اجوبتك .

اما اذا لم تكن قد شاهدت هذه الاماكن من قبل ، فها نحن نسخر « عيون القافلة » لكي تطوف بك ، على هذه الصفحة ، من بلد الى آخر ، محاولين ان نعرفك ببعض البلدان ، التي قد تتاح لك الفرصة لزيارتها ، في يوم من الايام .

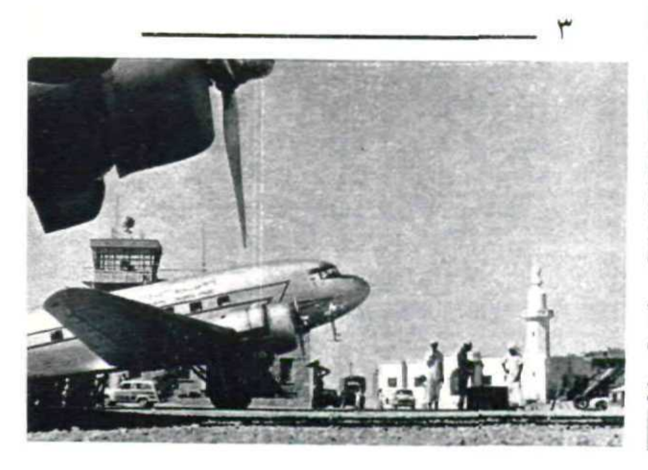
(دليل القافلة)



٢ ________



٣ ________



٤ ________



١ ________

أنباء المجتمع - بقيق

تدريب موظفي معامل فصل الغاز عن الزيت على أعمال المراقبة

يسر قافلة الزيت ان تنشر على هذه الصفحة صورتين احداهما اخذت للموظفين المتخرجين من دورة التدريب على اعمال المراقبة في معمل فصل الغاز عن الزيت، (عين دار رقم ٤) والثانية اخذت لفريق آخر من الموظفين المتخرجين من نفس الدورة التدريبية في معمل فصل الغاز عن الزيت (العثمانية رقم ١) وتوجد في الوقت الحاضر سبعة معامل لفصل الغاز عن الزيت بمنطقة بقيق يديرها موظفون سعوديون.

إن هذه الدورة التدريبية على اعمال المراقبة، هي في الواقع احدى الدورات المتعددة التي تنظمها شعبة التدريب التابعة لقسم الانتاج في منطقة بقيق، متوخية منها



الموظفون الذين انتهى تدريبهم في معمل فصل الغاز عن الزيت (عين دار رقم ٦). وقد وقف في الصف الخلفي من اليمين الى اليسار المستر وليم هلر (الذي اعد هذه الدروس) ثم السادة احمد بن حسن، حسين بن مهودي، عبدالعزيز مشعل (المسئول عن المعمل)، سعد بن صالح، بخيت بن سالم، المستر سكوت نادي (المسئول عن التدريب في هذه الدورة)، وقد جلس في الصف الامامي من اليمين الى اليسار السادة محمد بن محمد، مزيد بن سعد، المدرب محمد سماره، مصلح بن حسين، وعبدالله بن محمد. وقد تخرج مع هذا الفوج ايضاً السيد عبدالعزيز بن عبدالله، الذي كان متغيباً لسوء الحظ عندما اخذت هذه الصورة.



الموظفون الذين انتهى تدريبهم في معمل فصل الغاز عن الزيت (العثمانية رقم ١) وقد وقف في الصف الخلفي من اليمين الى اليسار المستر وليم هلر (المسئول عن شعبة التدريب التابعة لقسم الانتاج) ثم السادة عبدالله بن حسن، محسن بن محمد، منصور بن سلمان، فهد بن سلمان، والمستر هـ. هنس. وفي الصف الامامي جلس من اليمين الى اليسار السادة احمد بن عبدالقادر، عايش ابن حسن، المدرب محمد سماره، محمد بن عبد القادر (المسئول عن المعمل) ورشيد بن احمد. وقد تخرج مع هذا الفوج كذلك السادة عبدالله بن عبد اللطيف، وصالح بن علي، وكلاهما كانا ايضاً متغيبين عندما اخذت هذه الصورة.

اعــداد الموظفين السعوديين ، ليصبحوا مراقبين اكفاء قادرين على ادارة العمليات . وقد استغرقت هذه الدورة ١٨ حصة بمعدل حصتين كل اسبوع ، مــدة كل حصة ساعتان ، وشملت التعليمات المتعلقة بمسئوليات المراقبين ، وتدريب الموظفين الذين تحت اشرافهم ، كما شملت كذلك دروساً في علم الحساب ، ومبادىء العلوم الطبيعية ، واللغة الانجليزيــة ، وقراءة العدادات ، واصول تشحيم المعدات والآلات ، والمهام الاخرى التي يتطلبها العمل في معامل فصل الغاز عن الزيت .

لهذه السيارة التي نركبها ...

(بقية المقال المنشور على الصفحة ١٠)

قط وقفاً على امة واحدة ، اذ لا تستطيع اية امة من الامم ، ان تدعي بأنها تنفرد دون سواها بهذا الفضل ، فلقد ساهم في اختراع هذه السيارة ، وتطويرها الى ما وصلت اليه اليوم ، افراد ينتمون الى عدة بلدان وشعوب.

ولا ريب ان ذلك في حد ذاته ، هو اروع دليل على مدى الفوائد والمنافع التي تجنيها البشرية بأسرها ، نتيجة لاتاحة المجال والحرية امام الفرد ، لاطلاق خياله المبدع ، من ناحية ، ولاستمرار التعــاون والتبادل الحر ، والمشاركة في الافكار والآراء ، بين مختلف امم الارض وشعوبها ، من ناحية اخرى.

الظهران

زيارة وزيري الحربية والتجارة المصريين للظهران والاحتفال « ابناء وادي النيل » بهما وبرفاقهما احتفالاً رائعاً

(بقية المقال المنشور على الصفحة ١٦)

الشرقية ، والشيخ عبدالله بن عيسى ، وكيل الامن العام ، والكولونيل عبد العزيز حمدي ، والشيخ عبد الرحمن الشيباني ، رئيس ديوان سمو الامير سعود بن جلوى ، والكولونيل محمد مطلق ، قائد حامية الدمام ، والكولونيل محمد عورتاني ، قائد منطقة ومطار الظهران ، والشيخ عبد العزيز بن معمر ، مدير مكتب شؤون العمل والعمال بالدمام ، والشيخ شاهين ابن خميس ، رئيس بلدية الدمام ، والشيخ عبد الله الزاري ، وكيــل مديرية الجمارك المساعد بالمقاطعة الشرقية ، والشيخ حمدان شاهين ، مساعد مدير جمرك ميناء الدمام ، والرئيس ابراهيم مالك .

كما حضرها ايضاً ، عدد من كبار مديري الشركة ، وعلى رأسهم المستر ف . ا . دايفيز ، رئيس مجلس الادارة ، والمستر ف . و . اوليفر ، نائب رئيس الشركة ، واحد اعضاء مجلس الادارة ، والمستر ك . ر . وبستر ، مدير منطقة الظهران ، وغيرهم .

وقد تبودلت اثناء هذه الحفلة ، عدة خطب حماسية ، ظلت تقاطع طيلة الوقت ، بالتصفيق والهتاف . لا سيما خطبة البكباشي اركان الحرب ووزير الحربية ، التي كانت مسك الختام ، وانفضت على اثرها الحفلة ، حوالي الساعة الواحدة ، بعد منتصف الليل .

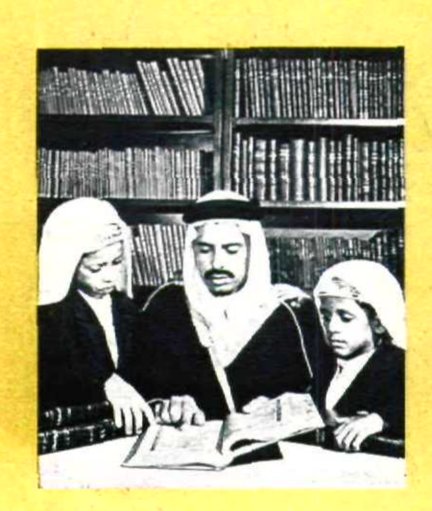
الأجوبة الصحيحة — من بلد الى آخر

١ – ساحة الشهداء المشهورة ، التي تتوسط مدينة بيروت ، عاصمة لبنان .

٢ – بناية مدرسة الفلاح الحديثة في جدة بالمملكة العربية السعودية .

٣ – يقع هذا البناء التذكاري ، على شاطئ نهر راڤي ، في ضواحي مدينة لاهور ، باكستان الغربية .

٤ – المطار المدني في الرياض ، عاصمة المملكة العربية السعودية .



صورة الغلاف

السيد عبد الكريم بن حمد الحميدي ، المسئول عن غرفة المطالعة ، في مركز الترفيه بحي الموظفين العموميين في الظهران . ويرى هنا جالساً بين ولديه ، عبد الرحمن : الواقف الى اليسار ، وعبدالرزاق ، الواقف الى اليمين يحفظهما آيات من القرآن الكريم .

